

REGULAMIN IMPREZ Z TYTUŁU GRAND PRIX WRACK RACE Liniewo

Organizatorzy: Tomil Parts wrack race Liniewo Organizator: tel 601199124

REGON: 220807577 NIP: 5911612207

Organizator: tel 724497379

Miejsce zawodów: Lokalizacja Liniewskie Góry 54.093170, 18.221070

Nazwa imprezy: PUCHAR GRAND PRIX edycja 1

1. Liniewski Wrack Race to wyścigi starych, wysłużonych samochodów na zamkniętym, zabezpieczonym, szutrowym torze.

1. Celem zawodów jest:

- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w ekstremalnych warunkach drogowych;
- możliwość sprawdzenia limitu wytrzymałości pojazdu;
- rywalizacja sportowa połączona z dużą dawką adrenaliny;
- propagowanie sportów motorowych wśród społeczeństwa.

2. Wymogi dotyczące zawodników

- Osoby biorące czynny udział w imprezie muszą mieć ukończone 18 lat z wyjątkiem grupy młodzieży tu wymagany jest pilot opiekun prawny który bierze pełną odpowiedzialność za kierowcę oraz wiek od 14 lat. Pilot również dozwolony w klasie KOBIET. Organizator może, w razie wątpliwości co do wieku zawodnika, poprosić o przedłożenie dokumentu stwierdzającego wiek.

- Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B, które będzie weryfikowane w chwili zapisów w Biurze Zawodów nie dotyczy grupy młodzieży.

- Załoga to kierowca i pilot w klasie młodzieży.

- Pilota należy wskazać podczas zapisów Pilot musi mieć ukończone 18 lat i musi podpisać oświadczenie odpowiedzialności za kierowcę w grupie Młodzież.

- Kierowca jak i pilot podczas trwania zawodów nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku, przepisów określonych w art. 115 §16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizatorzy mają prawo, w każdej chwili trwania imprezy, do kontroli załogi na zawartość alkoholu oraz innych środków w organizmie.

- Kierowca, u którego stwierdzono spożycie zabronionych używek zostaje zdyskwalifikowany oraz ma całkowity zakaz udziału we wszystkich kolejnych edycjach Liniewskiego Wrack Race'u.

- Zawodnicy startują w imprezie na własną odpowiedzialność oraz oświadczają, że znane jest im ryzyko startu w zawodach, szczególnie biorąc pod uwagę możliwość odniesienia obrażeń ze względu na „kontaktowy” charakter imprezy (formuła zawodów dopuszcza bezpośredni kontakt aut).

- Załoga niniejszym regulaminem poinformowana jest o ryzyku, wiążącym się z jazdą rajdowo-wyścigową. Co potwierdza podpisaniem oświadczenia w dniu zawodów.

- Zawodnicy biorą pełną odpowiedzialność za swój pojazd i za ewentualne szkody wyrządzone innym uczestnikom zawodów lub kibicom. Za szkody rzeczowe powstałe z winy zawodnika odpowiada tylko i wyłącznie dany zawodnik.

- Podczas jazdy każdy zawodnik (kierowca i pilot), musi posiadać właściwie zapięty kask na głowie, o homologacji drogowej lub FIA. Zalecane kaski ze szczęką. Za jazdę (kierowcy lub pilota) bez kasku grozi dyskwalifikacja.

- Zaleca się stosowanie systemów ochrony szyi, HANS lub podobne, kombinezonów, odzieży oraz bielizny z materiałów trudnopalnych (np. z nomexu).

- Kierowca oraz pilot podczas jazdy samochodem musi mieć zapięte pasy oraz zamknięte szyby od momentu wyjazdu z parku maszyn, do chwili zatrzymania się po wyścigu i wyłączenia zapłonu pojazdu.

- Nie jest wymagana licencja sportów motorowych.

- W zawodach mogą brać udział kierowcy posiadający licencję sportów motorowych.
- Rejestracja oraz opłata wpisowego zawody przez link <https://formularz.ultimasport.pl/68> z podaniem grupy startowej tj MŁODZIEŻ, KOBIETY MĘŻCZYŹNI.
- Utworzone zostaną grupy startowe po 10 pojazdów o przynależności do danej grupy będzie decydowało kolejność opłacenia startu w zawodach.

3.Samochody biorące udział w zawodach Wrak Race Liniewo

- Do zawodów dopuszczone są samochody osobowe o dowolnej pojemności skokowej silnika, dowolnej marce i dowolnej mocy silnika.
- Do zawodów nie są dopuszczone samochody typu Cinquecento, Seicento, Fiat 126p, itp. oraz auta z napędem 4×4, auta terenowe, SUV-y i busy.
- Do zawodów dopuszczone są auta typu VAN lub Pick-up napędzane na jedną oś.
- Samochody startujące w zawodach W.R.L nie mogą być zasilane LPG. W przypadku posiadania instalacji LPG oraz butli gazowej musi ona być bezwzględnie opróżniona do zera i posiadać wymontowany zawór.
- Samochody nie mogą być wyposażone w hak holowniczy.
- Nadwozie samochodu musi być zamknięte. Auta typu kabriolet, baggy nie będą dopuszczone.
- Samochody nie muszą mieć aktualnego ubezpieczenia komunikacyjnego AC/OC oraz przeglądu.
- Zalecamy dodatkowe wyposażenie pojazdu, zwiększające bezpieczeństwo zawodników tj. klatka bezpieczeństwa, fotele kubelkowe, pasy szelkowe, systemy gaśnicze. Wymagamy zamontowania tzw. Krzyża za fotelami.
- Nie dopuszczalne są klatki bezpieczeństwa nie spełniające wymogów bezpieczeństwa.
- Samochody startujące w zawodach W.R.L są podzielone na trzy klasy Młodzież, Mężczyźni oraz Kobiety.
- Jest możliwość startu jednym pojazdem tylko w oddzielnych klasach po przełożeniu urządzenia do pomiaru czasu z oddzielnym numerem.
- Zawodnicy chcący wymienić samochód, który uległ zniszczeniu, na inny muszą ponownie opłacić wpisowe i pobrać kolejne numery startowe i kolejny chip elektroniczny do zliczania okrążeń.
- Dopuszczamy wymontowanie elementów wnętrza pojazdu w każdej z klas, takich jak, tylne siedzenia, boczki drzwi, lusterka, etc. oraz wykonanie wzmocnień w pojazdach tak aby nie posiadały ostrych krawędzi. Dopuszczamy dowolny model opon.

4.Bezpieczeństwo

- Uczestnicy zawodów bezwzględnie muszą stosować się do poleceń obsługi oraz sędziów.
- Każdy z zawodników zobligowany jest do przestrzegania sygnalizacji ostrzegawczej i informacyjnej, która będzie pokazywana za pomocą flag, tablic oraz sygnałów dźwiękowych.
- flaga w biało-czarną szachownicę – rozpoczęcie oraz zakończenie wyścigu, flaga żółta – niebezpieczeństwo na torze, zwolnij, zachowaj ostrożność, bezwzględny zakaz wyprzedzania, flaga czerwona – bezwzględny nakaz zatrzymania pojazdu, przerwanie wyścigu do czasu ponownego wznowienia biegu przez sędziego, flaga czarna – dyskwalifikacja zawodnika, natychmiastowy zjazd z toru
- Za nie przestrzeganie sygnalizacji uczestnik zostanie wykluczony z bieżących zawodów oraz może zostać wykluczony z kolejnych edycji zawodów W.R.L.
- Podczas trwania wyścigu kategorycznie zabrania się wysiadania z uszkodzonego auta. Kierowca zobligowany jest do pozostania w samochodzie do czasu przybycia służb technicznych. Wyjątkiem jest sytuacja zauważenia zadymienia lub zapłonu samochodu, wówczas kierowca musi jak najszybciej opuścić pojazd uważając na nadjeżdżających innych zawodników.
- Podczas wyścigu kategorycznie zabrania się umyślnego wyjazdu poza tor, wyjazdu poza teren imprezy, jazdy pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających, celowego uderzania w inne pojazdy mające na celu uszkodzenie innego uczestnika zawodów, wypinania się z pasów, zdejmowania kasku, wszelkich prób oszustwa oraz zachowania niezgodnego za zasadami fair play.
- Za zbyt agresywną jazdę, w szczególności uderzanie z premedytacją w drzwi kierowcy lub pilota i niesportowe zachowanie oraz narażanie zdrowia i życia innych uczestników oraz osób z obsługi i

kibiców znajdujących się na i przy torze mogą być nakładane kary w postaci odejmowanych okrążeń z dyskwalifikacją łącznie.

- Zasady bezpieczeństwa dotyczą również dróg dojazdowych oraz stref serwisowych. Prędkość poruszania się na terenie zawodów poza torem nie może przekraczać 10 km/h. Nie stosowanie się do tego wymogu organizatora oraz łamanie regulaminu grozi nałożeniem kary finansowej (brak zwrotu kaucji) aż do dyskwalifikacji łącznie.

- Poza torem zabrania się kręcenia bączków, driftowania, palenia gumy, wykańczania silników. Nie stosowanie się do tego wymogu organizatora oraz łamanie regulaminu grozi nałożeniem kary finansowej (brak zwrotu kaucji) aż do dyskwalifikacji łącznie.

- W sytuacji gdy jakaś załoga miała dachowanie lub jej auto jest przewrócone w obowiązku pozostałych zawodników jest bezwzględne zatrzymanie się. Gdy w pobliżu nie znajduje się nikt z obsługi zawodów, należy bezwzględnie sprawdzić czy danej załodze nic się nie stało i powiadomić obsługę. Wyścig zostaje wznowiony dopiero gdy załoga jest bezpieczna a auto nie stwarza zagrożenia dla pozostałych zawodników. O ponownym wznowieniu wyścigu decyduje tylko i wyłącznie sędzia zawodów. Za brak reakcji na takie zdarzenie i kontynuowanie wyścigu, takim zawodnikom odejmujemy jedno okrążenie.

5. Protesty i odwołania.

- Wszelkie protesty należy składać w formie pisemnej do Biura Zwodów wpłacając jednocześnie kaucję w wysokości 100% wymaganego wpisowego, która nie będzie zwrócona jeżeli protest nie zostanie uznany. Protest można złożyć maksymalnie do 15 min. po zakończeniu biegu finałowego.

- W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane, zostają zwrócone składającemu protest.

- Wszelkie decyzje wydawane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.

- Wszelkie kwestie sporne rozstrzyga Sędzia główny i Organizatorzy.

Reklamacje: Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane drogą mailową pod adresem: tomilparts@gmail.com. Reklamacje będą rozpatrywane w ciągu 14 dni.

6. RODO, ochrona danych osobowych i przetwarzanie danych osobowych przez Organizatora.

- W związku z wejściem w życie 25 maja 2018 roku Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych lub RODO), informujemy, że:

- Administratorem Państwa danych osobowych jest Tomil Parts.

- Dane zawodników przetwarzane są przez Administratora w celu rejestracji jako zawodników

- Podanie przez Zawodnika danych osobowych jest dobrowolne, jednakże konieczne do skutecznego zapisania w zawodach.

- W przypadku wysłania zgłoszenia za pośrednictwem platformy internetowej, dane osobowe przetwarzane są w celu organizacyjnym.

- Dostęp do danych osobowych będzie przysługiwał wyłącznie upoważnionym osobom, które będą zobowiązane na mocy zawartych z Administratorem umów do stosowania odpowiednich środków bezpieczeństwa, aby chronić dane osobowe oraz przetwarzać je wyłącznie zgodnie z instrukcjami przekazanymi przez Administratora.

- Dane zapisanych zawodników będą przetwarzane tylko i wyłącznie w trakcie zawodów, na które zapisała się dana Załoga.

- Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych Zawodników może być:

a) wyrażona dobrowolnie zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO)

b) konieczność przetwarzania ich dla potrzeb realizacji zawartej przez nas umowy lub podjęcia działań przed jej zawarciem (art. 6 ust. 1 lit b RODO).

c) wymogi ustawowe, wynikające z wiążących nas przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit c RODO)

d) konieczność ochrony naszych prawnie uzasadnionych interesów (art. 6 ust. 1 lit c RODO)

- Każdy Zawodnik ma prawo żądania:

- dostępu do swoich danych
- sprostowania
- usunięcia
- ograniczenia ich przetwarzania
- wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

7. Opłaty

Wpisowe klasa MĘŻCZYŹNI 200zł w dniu zawodów 250zł

Wpisowe klasa MŁODZIEŻ 100zł w dniu zawodów 150zł

Wpisowe klasa KOBIETY 100zł w dniu zawodów 150zł

8. Nagrody:

-Nagradzamy 3 pierwsze miejsca w każdej klasie na każdej edycji GRAND PRIX

-Nagradzamy 3 pierwsze miejsca w każdej klasie w klasyfikacji generalnej 3 edycji GRAND PRIX.

9. Podstawą udziału w zawodach będzie akceptacja powyższego regulaminu.

Organizator 1 Tomasz Truszczyński

Organizator 2 Maciej Jurczak

Sędzia Główny Tomasz Truszczyński