

Rozdział I

Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin opisuje i definiuje zasady organizacji i uczestnictwa w amatorskim wyścigu kolarskim „Piaseczyński Baranek” (dalej także jako: „**Impreza**” lub „**Wyścig**”).
2. Wyścig Piaseczyński Baranek jest Imprezą niekomercyjną, organizowaną bez zamiaru osiągnięcia zysku.
3. Wszelkie informacje dotyczące Imprezy dostępne będą na stronie internetowej Imprezy, pod adresem baranek.bckl.cc (dalej: „**Strona Internetowa**”).

Rozdział II

Organizatorzy i cel Imprezy

1. Organizatorem Imprezy jest Stowarzyszenie Kolarski Klub Sportowy Bicykl Piaseczno, wpisany do Ewidencji Klubów Sportowych Starostwa Powiatowego w Piasecznie pod numerem 83, z siedzibą zarejestrowaną pod adresem: ul. Dworcowa 18/41, 05-500 Piaseczno, NIP 1231531399, REGON 524838980 (dalej: „**KKS Bicykl**” lub „**Organizator**”), działający w formie stowarzyszenia.
2. Organizator działa we współpracy z Gminnym Ośrodkiem Sportu i Rekreacji w Piasecznie.
3. **Wyścig organizowany jest m.in. przy wykorzystaniu środków pochodzących ze wsparcia uzyskanego ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego oraz Powiatu Piaseczyńskiego.**
4. KKS Bicykl działa jako Organizator Imprezy w celu realizacji swoich założeń statutowych, polegających w szczególności na upowszechnianiu kultury fizycznej i sportu, organizacji współzawodnictwa sportowego, uczestnictwie w imprezach sportowych, popularyzacji zasad sportowej rywalizacji, integracji lokalnego środowiska kolarskiego, a także promocji Piaseczna oraz regionu gminy i powiatu piaseczyńskiego.
5. Szczególnym celem Imprezy jest promocja walorów kulturowych i krajoznawczych powiatu piaseczyńskiego i przedstawienie terenów powiatu jako atrakcyjnych dla uprawiania kolarstwa szosowego.

Rozdział III

Termin i miejsce Imprezy

1. Wyścig odbędzie się w dniu 5 września 2026 roku.
2. Miasteczko Wyścigu, tj. miejsce, w którym funkcjonować będzie Biuro Wyścigu, a także skąd odbywać się będzie start i gdzie znajdować będzie się meta Wyścigu, zlokalizowane będzie w Piasecznie.
3. Dokładna lokalizacja miasteczka Imprezy zostanie wskazana na Stronie Internetowej najpóźniej na tydzień przed terminem Imprezy.
4. W dniu Imprezy na terenie miasteczka funkcjonować będzie biuro wyścigu, czynne od godziny 7:00.
5. Szczegółowy program Imprezy pojawi się na Stronie Internetowej nie później niż na tydzień przed datą Wyścigu.

Rozdział IV

Trasa i formuła Wyścigu

1. Wyścig Piaseczyński Baranek jest wyścigiem długodystansowym, odbywającym się w ramach **otwartego ruchu drogowego**.
2. Wyścig odbywa się po nawierzchni asfaltowej, co nie wyklucza jednak pojawienia się krótkich odcinków z inną nawierzchnią.
3. Trasa Wyścigu liczy około **200 km**. Trasa Wyścigu przebiegać będzie przez tereny powiatu piaseczyńskiego, z możliwymi fragmentami dróg przebiegających przez powiaty sąsiadujące.
4. Dokładny przebieg trasy Wyścigu opublikowany zostanie na Stronie Internetowej najpóźniej na tydzień przed terminem Imprezy, z możliwymi późniejszymi korektami wynikającymi z ewentualnych nieprzewidzianych okoliczności.
5. W związku z faktem, że Wyścig odbywa się w otwartym ruchu drogowym, nie przewiduje się przeprowadzenia startu wspólnego. Zawodnicy uczestniczący w Wyścigu zostaną podzieleni na maksymalnie **15-osobowe grupy startowe** (dalej: „**Grupy Startowe**”). Organizator zastrzega sobie możliwość formowania mniejszych niż 15-osobowych Grup Startowych.

6. Najpóźniej na 3 dni przed datą Wyścigu opublikowany zostanie harmonogram startowy, w którym uczestnicy zostaną przypisani do poszczególnych Grup Startowych, a także określone zostaną dokładne godziny startu poszczególnych Grup Startowych.
7. Kolejne Grupy Startowe ruszać będą w ustalonych, co najmniej 3-minutowych odstępach czasowych. Możliwe jest ustalenie innych odstępów czasowych dla Grup Startowych tworzonych przez drużyny w kategorii TEAM i Grup Startowych dla uczestników z kategorii SOLO i MIKST.
8. Organizator ustala limit czasu na pokonanie trasy Wyścigu wynoszący **12 godzin** liczony od godziny startu Grupy Startowej, do której przypisany jest dany uczestnik. Uczestnik, który nie dotrze na metę w tym czasie, zostaje sklasyfikowany jako DNF (Did Not Finish) i nie figuruje w klasyfikacji końcowej. Uczestnik może kontynuować przejazd po upływie limitu czasu, jednak czyni to wyłącznie na własną odpowiedzialność, bez prawa do klasyfikacji. Organizator zastrzega sobie prawo do zamknięcia mety po upływie limitu czasu.
9. **Każdy z uczestników zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego.**
10. Organizator podejmie starania, aby miejsca szczególnie niebezpieczne, np. ruchliwe skrzyżowania, były w sposób adekwatny dla możliwości operacyjnych Organizatora zabezpieczone, np. poprzez zapewnienie asysty wolontariuszy lub strażaków. Działania te są podejmowane wyłącznie w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa i minimalizacji ryzyka potencjalnych kolizji, w żaden jednak sposób nie stanowią zmiany organizacji ruchu i nie zwalniają uczestników wyścigu z przestrzegania zasad ruchu drogowego.

Rozdział V

Warunki uczestnictwa, zapisy, koszty

1. Uczestnikiem Wyścigu nie może być osoba poniżej 18 roku życia.
2. Impreza adresowana jest do osób uprawiających amatorską jazdę na rowerze, w szczególności na rowerze szosowym, uprawnionych do jazdy rowerem po drogach publicznych oraz posiadających podstawowe umiejętności pozwalające na przejazd rowerem na dystansie Wyścigu. Z udziału w Imprezie wyklucza się jednak zawodników posiadających licencję Elite Polskiego Związku Kolarskiego.
3. Obowiązuje limit 300 uczestników Imprezy. W przypadku przekroczenia limitu dezaktywowana będzie możliwość zapisania się na Wyścig.
4. Wyścig ma charakter długodystansowy. Jego pokonanie wymaga zachowania ostrożności, posiadania odpowiednich predyspozycji fizycznych, doświadczenia, odpowiednich umiejętności technicznych oraz odpowiedniego roweru. Uczestnictwo w wyścigu wiąże się z ryzykiem doznania urazu, uszczerbku na zdrowiu, czy też uszkodzenia wykorzystywanego sprzętu. Każdy podejmujący decyzję o udziale w wyścigu musi wziąć pod uwagę wszystkie powyższe aspekty i czyni to na własne ryzyko i odpowiedzialność.
5. Warunkiem udziału w Wyścigu jest uiszczenie opłaty startowej oraz złożenie oświadczenia o akceptacji warunków uczestnictwa wynikających z Regulaminu.
6. Każdy uczestnik wyścigu zobowiązany jest korzystać ze **sprawnego technicznie roweru**, tak aby nie powodować zagrożenia podczas jazdy.
7. Organizator wymaga także, aby uczestnicy Wyścigu używali rowerowych **kasków ochronnych (sztywnych)**. Rekomendowane jest wyposażenie roweru w oświetlenie także w przypadku jazdy w świetle dziennym.
8. **Zabronione jest używanie rowerów czasowych, tj. wyposażonych w kierownice dedykowane do jazdy na czas, tzw. lemonderek.**
9. Decyzja o osobistym uczestnictwie w wyścigu oznacza, że osoba dokonująca zgłoszenia uczestnika do wyścigu potwierdza brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w wyścigu.
10. Zgłoszenia do uczestnictwa w Imprezie, wraz z uiszczeniem opłaty startowej, dokonuje się poprzez udostępniony na Stronie Internetowej Wyścigu link do strony operatora procesu zapisów. Zgłoszenia z wykorzystaniem linku można dokonać najpóźniej do 31 sierpnia 2026 roku, do godziny 23:59. Opłaty wnoszone są z wykorzystaniem internetowych narzędzi płatniczych dostępnych na stronie operatora zapisów.
11. Wysokość opłaty startowej uzależniona jest od terminu jej wniesienia. W przypadku wniesienia opłaty:
 - do dnia 31 lipca 2026 roku wysokość opłaty startowej wynosi 150,- zł. (sto pięćdziesiąt złotych),
 - od dnia 1 sierpnia do dnia 16 sierpnia 2026 roku wysokość opłaty startowej wynosi 190,- zł (sto dziewięćdziesiąt złotych),
 - od dnia 17 sierpnia do dnia 31 sierpnia 2026 roku wysokość opłaty startowej wynosi 220,- zł (dwieście dwadzieścia złotych).
12. Organizator umożliwia dokonanie zapisu na udział w Wyścigu bez konieczności jednoczesnego uiszczenia opłaty startowej. Brak uiszczenia opłaty oznacza jednak, że Organizator nie gwarantuje zapisanej osobie udziału w Wyścigu i prawa do uzyskania świadczeń dostępnych w ramach pakietu startowego. Dodatkowo, w przypadku, gdy liczba osób,

które uiściły opłatę startową osiągnie określony limit uczestników, osoby zapisane do udziału w Wyścigu, które nie wniosły opłaty zostaną automatycznie wykreślone z listy startowej.

13. W okresie pomiędzy dokonaniem zapisu a uiszczeniem opłaty zapisana osoba ma możliwość bezkosztowej rezygnacji z udziału w Wyścigu.
14. Wniesienie opłaty startowej oznacza nabycie gwarancji udziału w Wyścigu i prawa do uzyskania świadczeń dostępnych w ramach pakietu startowego. Wobec powyższego po uiszczeniu opłaty startowej uczestnikowi nie przysługuje prawo do jej zwrotnego odzyskania, nawet w przypadku decyzji uczestnika o rezygnacji z udziału w Wyścigu. W takiej sytuacji uczestnik powinien skontaktować się z Organizatorem celem ustalenia sposobu przekazania pakietu startowego.
15. Do dnia 23 sierpnia 2026 roku uczestnik, który opłacił udział w Imprezie, może przepisać swój pakiet startowy na inną osobę. Przepisanie jest skuteczne pod warunkiem łącznego spełnienia następujących warunków:
 - nowy uczestnik dokonuje rejestracji poprzez formularz zgłoszeniowy bez uiszczania opłaty startowej,
 - rezygnujący uczestnik przesyła na adres piaseczynski.baranek@gmail.com wiadomość e-mail zawierającą oświadczenie o rezygnacji z udziału oraz wskazanie osoby, na którą przepisywany jest pakiet startowy,
 - nowy uczestnik przesyła na ten sam adres wiadomość e-mail z potwierdzeniem przejęcia pakietu startowego rezygnującego uczestnika.

Wszelkie rozliczenia finansowe między rezygnującym a nowym uczestnikiem odbywają się bez udziału Organizatora. Organizator nie pośredniczy w zwrocie opłaty startowej ani w żadnych innych rozliczeniach między stronami. W przypadku gdy którykolwiek z uczestników potrzebuje dokumentów księgowych związanych z przepisaniem pakietu, Organizator zastrzega sobie prawo do określenia dodatkowych wymogów proceduralnych niezbędnych do ich wystawienia. O wymogach tych Organizator poinformuje zainteresowanych uczestników indywidualnie.

16. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z Wyścigu osób niespełniających wymogów uczestnictwa wynikających z Regulaminu.

Rozdział VI

Wyniki i kategorie

1. Po zakończeniu zawodów wyniki będą dostępne na stronie Wyścigu.
2. Rywalizacja odbywać się będzie w podziale na kategorie solową (SOLO), drużynową (TEAM) oraz kategorię par mieszanych (MIKST). Podział ten ma na celu wyrównanie szans pomiędzy zorganizowanymi wcześniej peletonami tworzącymi odrębne Grupy Startowe a uczestnikami przystępującymi do rywalizacji bez zapewnionego wcześniej wsparcia innych zawodników.
3. Osoby rywalizujące w kategoriach drużynowych (TEAM, MIKST) nie będą ujmowane w wynikach kategorii solowej.
4. Wyniki Wyścigu w kategorii SOLO obejmować będą następujące klasyfikacje dedykowane z osobna dla rywalizujących solowo kobiet i mężczyzn:
 - OPEN – klasyfikacja generalna dla wszystkich uczestników
 - M/K 20 – dla osób urodzonych w roku 1996 lub później
 - M/K 30 – dla osób z roczników 1986 – 1995
 - M/K 40 – dla osób z roczników 1976 – 1985
 - M/K 50 – dla osób z roczników 1966 – 1975
 - M/K 60 PLUS – dla osób urodzonych przed rokiem 1966.
5. Drużyny w kategorii TEAM mogą liczyć od 4 do 6 osób dowolnej płci. Czas drużyny wyznacza chwila przejazdu przez linię mety czwartej osoby tworzącej drużynę. Tak ustalony czas przypisany jest dla wszystkich członków drużyny. W kategorii TEAM nie tworzy się żadnych dodatkowych klasyfikacji wiekowych lub innych.
6. Drużyny w kategorii MIKST mogą składać się z dwóch osób: jednej kobiety i jednego mężczyzny. Czas drużyny wyznacza chwila przejazdu przez linię mety drugiej osoby tworzącej drużynę. W kategorii MIKST nie tworzy się żadnych dodatkowych klasyfikacji wiekowych lub innych.
7. Drużyny zarówno TEAM jak i MIKST tworzyć będą odrębne Grupy Startowe.
8. Uczestnicy rywalizujący w kategorii SOLO nie mogą w trakcie Imprezy przyłączać się do Grup Startowych z kategorii TEAM. Działanie takie traktowane jest jako uzyskanie niedozwolonej przewagi i może skutkować dyskwalifikacją uczestnika. Nie stanowi naruszenia niniejszego postanowienia chwilowe znalezienie się uczestnika kategorii SOLO w pobliżu Grupy Startowej kategorii TEAM, wynikające wyłącznie ze spotkania się odrębnych grup na trasie Imprezy, bez intencji i faktycznego korzystania z jazdy w grupie. Organizator rozpatruje zarzuty naruszenia w tym zakresie zgłoszone przez innych uczestników Imprezy. Decyzja Organizatora w przedmiocie dyskwalifikacji jest ostateczna.

9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowej klasyfikacji. Decyzja o utworzeniu klasyfikacji uzależniona jest od liczby uczestników i zostanie ogłoszona w mediach społecznościowych Imprezy przed jej rozpoczęciem.

Rozdział VII

Świadczenia zapewnione przez Organizatora

1. Organizator zapewnia następujące świadczenia:
 - pakiet startowy, którego szczegółowa zawartość przedstawiona zostanie na Stronie Internetowej,
 - przejazd odpowiednio wyznaczoną trasą wyścigu – Organizator udostępni plik .gpx z przebiegiem trasy,
 - numer startowy,
 - tracker (do zwrotu po zakończeniu Wyścigu),
 - elektroniczny pomiar czasu,
 - wyniki Wyścigu z podziałem na kategorie,
 - medale pamiątkowe,
 - posiłek regeneracyjny na mecie wyścigu,
 - wodę i napoje izotoniczne dostępne przed, w trakcie i po Wyścigu,
 - opiekę medyczną w trakcie Imprezy,
 - fotorelację z przebiegu Imprezy.
2. Każdy z uczestników Wyścigu otrzyma pamiątkowy medal za udział w Imprezie.
3. Uczestnicy Wyścigu, którzy zajmą pierwsze 3 miejsca w swojej Kategorii otrzymają dedykowany medal dla laureatów wręczany podczas oficjalnej dekoracji. Organizator może zapewnić także dodatkowe nagrody, w tym nagrody pieniężne, o czym poinformuje w mediach społecznościowych Imprezy przed jej rozpoczęciem.

Rozdział VIII

Zasady rozgrywania Wyścigu

1. Wyścig odbędzie się bez względu na panujące warunki pogodowe.
2. Zawodnicy ścigają się na rowerach napędzanych wyłącznie siłą mięśni (zabrania się startu na rowerach wspomaganych elektrycznie), na wyznaczonej trasie.
3. Udział w Wyścigu powoduje, że startujący stają się uczestnikami ruchu w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym i zobowiązani są do przestrzegania wszelkich przepisów regulujących zasady ruchu drogowego.
4. Organizator nie zapewnia uczestnikom Wyścigu możliwości, a uczestnicy Wyścigu zobowiązują się do powstrzymania od jakiegokolwiek wykorzystywania dróg publicznych w sposób szczególny, tzn. w inny niż przeznaczenie tych dróg (ruch pojazdów i pieszych).
5. Czas przejazdu danego zawodnika rusza o godzinie wyznaczonej dla startu jego Grupy Startowej, a zatrzymuje się w chwili przekroczenia przez zawodnika linii mety. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa Organizator może wyznaczyć na trasie Wyścigu inny punkt niż oficjalna brama start/meta, od którego rozpoczynać i kończyć się będzie pomiar czasu przejazdu zawodnika, wówczas właściwy dla rozpoczęcia pomiaru będzie moment przekroczenia przez zawodnika tego punktu. Organizator nie odpowiada za ewentualne rozbieżności pomiaru wynikające z technicznych możliwości zapewnionego pomiaru czasu (taktowanie trackera itp.).
6. Organizator celowo formuje maksymalnie 15-osobowe Grupy Startowe, aby uniknąć tworzenia na trasie peletonów o większej liczebności. Jeżeli w trakcie Wyścigu jadąca wspólnie grupa zawodników przekroczy 15 osób, uczestnicy zobowiązani są dołożenia wszelkich starań i porozumienia się w celu zredukowania grupy i utworzenia tzw. zorganizowanych kolumn. W jednej kolumnie nie może znajdować się więcej niż 15 rowerów. W przypadku zorganizowania kilku kolumn, nie mogą one poruszać się względem siebie w odległości mniejszej niż 200 metrów.
7. W trakcie Wyścigu zawodnicy poruszają się po wyznaczonej przez Organizatora trasie.
8. **Trasa nie jest oznaczona!** Każdy z uczestników powinien skorzystać z udostępnionego przez Organizatora pliku z przebiegiem trasy i samodzielnie nawigować swoim przejazdem.
9. Niezależnie od powyższego, Organizator, w miarę swoich możliwości operacyjnych, dołoży starań, aby kluczowe zmiany kierunków jazdy zostały uwidocznione.
10. Jeżeli uczestnik zjedzie z trasy może na nią wrócić i kontynuować wyścig od miejsca opuszczenia trasy.
11. W przypadku jazdy w grupie, wskazane jest, aby uczestnicy Wyścigu w trakcie jazdy sygnalizowali pojawienie się potencjalnych zagrożeń, tj. skrzyżowań, przejazdów kolejowych, ubytków w nawierzchni oraz wszystkich sytuacji na drodze, które powodują zmianę tempa, kierunku jazdy, wymuszają nagłe hamowanie lub z innych względów mogą wpłynąć na bezpieczeństwo uczestników.

12. W przypadku jazdy w grupie, jeżeli zawodnicy decydują się na cykliczne zmiany osób jadących na czele grupy, wymagane jest, aby zmiany takie wykonywać się na prostym odcinku drogi, po uprzednim upewnieniu się, czy grupa nie jest aktualnie wyprzedzana przez pojazd. Zmiany dokonuje się zjeżdżając płynnie na zewnątrz grupy (do osi drogi) i dołączając do grupy na końcu kolumny.
13. Uczestnicy zobowiązani są do samodzielnego pokonania trasy Imprezy. W trakcie przejazdu niedozwolone jest korzystanie z pomocy osób trzecich nieuczestniczących w Imprezie, zorganizowanej z wyprzedzeniem lub w porozumieniu z uczestnikiem – w szczególności z przygotowanego wcześniej zaopatrzenia w żywność lub napoje, części zamiennych lub sprzętu przygotowanego wzdłuż trasy, wsparcia technicznego pojazdów towarzyszących lub osób oczekujących w wyznaczonych miejscach trasy. Dopuszczalne jest natomiast korzystanie z:
- punktów żywieniowych i technicznych zapewnionych przez Organizatora,
 - ogólnodostępnej infrastruktury handlowej i usługowej dostępnej dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, takiej jak sklepy, stacje paliw, restauracje czy serwisy rowerowe zlokalizowane wzdłuż trasy,
 - pomocy innych uczestników Imprezy,
 - spontanicznej, niezorganizowanej pomocy ze strony kibiców lub przypadkowych osób, nieangażujących w porozumieniu z uczestnikiem.
- Naruszenie powyższego zakazu może skutkować dyskwalifikacją uczestnika. Organizator rozpatruje zarzuty naruszenia w tym zakresie zgłoszone przez innych uczestników Imprezy. Decyzja Organizatora w przedmiocie dyskwalifikacji jest ostateczna.
14. Podczas trwania Wyścigu wymagana jest postawa fair play. Na Imprezie promowane są kulturalne zachowanie i zasady dobrego wychowania.
15. Uczestnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy Wyścigu. Zaśmiecanie trasy karane będzie z pełną surowością, z karą dyskwalifikacji łącznie. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów. Śmieci na mecie muszą być wyrzucane do odpowiednich pojemników zgodnie z zasadami sortowania odpadów.
16. Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia stosownych kar w przypadku nieprzestrzegania zasad wynikających z Regulaminu, w tym:
- Kary dyskwalifikacji – m.in. w przypadku stwierdzenia korzystania przez zawodnika z pomocy osób trzecich (np. podążanie za wcześniej zorganizowanym pojazdem poruszającym się po trasie Wyścigu, korzystania z niedozwolonej pomocy osób trzecich), rażącego naruszenia zakazu śmiecenia, rażącego naruszenia zasad fair play, stwarzanie poważnego zagrożenia dla innych uczestników Wyścigu, rażącego i uporczywego naruszania przepisów ruchu drogowego.
 - kar czasowych (dodanie 30 minut do czasu przejazdu) – m.in. w przypadku naruszenia przepisów ruchu drogowego (np. przejazd przez zamknięty przejazd kolejowy, przejazd na czerwonym świetle, jazda w grupie znacznie przekraczającej 15 osób).
17. W przypadku decyzji o rezygnacji z kontynuowania jazdy i uczestnictwa w Wyścigu, uczestnik zobowiązany jest do poinformowania Organizatora o tym fakcie. Nie zwalnia to uczestnika od obowiązku zwrotu trackera – urządzenia rejestrującego jazdę. Tracker powinien zostać zwrócony niezwłocznie po dotarciu do miasteczka Wyścigu. W razie przypadkowego przetrzymania trackera lub braku możliwości zwrotu bezpośrednio po Wyścigu, uczestnik winien odesłać tracker, na swój koszt, na adres wskazany przez Organizatora. W przeciwnym razie uczestnik, który nie dochował obowiązku zwrotu trackera zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 500,- zł.

Rozdział IX

Zasady odpowiedzialności

1. Uczestnicy Imprezy biorą w niej udział na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik Wyścigu zobowiązany jest do odpowiedzialnego uczestnictwa we wspólnej jeździe, zgodnego z warunkami niniejszego Regulaminu i uwzględniający bezpieczeństwo innych uczestników Wyścigu oraz innych uczestników ruchu.
2. Organizator nie zapewnia jakiegokolwiek oficjalnej weryfikacji uczestników Wyścigu, ich stanu zdrowia, poziomu wytrenowania czy umiejętności jazdy na rowerze, stanu technicznego rowerów, z których korzystają uczestnicy, czy też ich stosownego wyposażenia.
3. Wyłączona jest jakakolwiek odpowiedzialność Organizatora za wszelkie zdarzenia powstałe w czasie Imprezy, w tym w szczególności za kolizje, wypadki, szkody osobiste lub majątkowe zaistniałe z udziałem uczestników Imprezy. Sprawcy tego typu zdarzeń odpowiadają wobec osób trzecich na zasadach ogólnych, wynikających w szczególności z przepisów kodeksu cywilnego.
4. Organizatorzy nie odpowiadają za rzeczy pozostawione przez uczestników Imprezy.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za działania osób trzecich, które mogą zakłócić przebieg imprezy takie jak: niszczenie oznaczeń trasy Wyścigu, blokowanie trasy przejazdu, rozsypywanie i ostrych przedmiotów, itp.

6. Organizator nie zapewnia uczestnikom Imprezy jakiegokolwiek ubezpieczenia. Rekomendowane jest, aby uczestnicy Imprezy posiadali polisę ubezpieczeniową na wypadek zdarzeń powodujących zaistnienie ich odpowiedzialności cywilnej (polisa OC), bądź w zakresie ochrony od następstw niebezpiecznych wypadków (z uwzględnieniem warunków polisy dotyczących uczestnictwa w wydarzeniach sportowych).

Rozdział X

Dane osobowe

1. W celu prawidłowego zorganizowania Imprezy i zapewnienia uczestnikom stosownych świadczeń (w tym organizacji zapisów, sporządzenia i opublikowania wyników wyścigu), Organizator przetwarzać będzie dane osobowe uczestników bądź ich opiekunów, tj. imię i nazwisko, datę urodzenia, miejsce zamieszkania, płeć, numer telefonu i adres poczty elektronicznej.
2. Uczestnik zgłaszający swoją chęć udziału w zawodach sportowych podaje dane osobowe oraz wypełnia oświadczenie dostępne na stronie internetowej operatora zapisów, firmy Ultimasport. Przekierowanie do strony zapisów jest realizowane za pośrednictwem strony internetowej Wyścigu pod adresem <https://baranek.bckl.cc/rejestracja/>. Wszystkie podane przez uczestnika dane powinny być zgodne ze stanem faktycznym.
3. Dane osobowe przekazywane przez uczestników lub pozyskiwane przez Organizatora podlegają ochronie jako dane osobowe w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej RODO).
4. Administratorem danych osobowych jest Organizator, tj. Kolarski Klub Sportowy „Bicykl Piaseczno”.
5. Celem przetwarzania danych osobowych jest realizacja wszystkich czynności niezbędnych dla udziału w Imprezie, realizacji przez Organizatora usług związanych organizacją oraz udziałem uczestników w wyścigach, publikacją wyników, list startowych, obsługa reklamacji, dochodzenie roszczeń, realizacja obowiązków podatkowych.
6. Podstawą prawną przetwarzania, w zależności od rodzaju tych danych, jest:
 - zgoda osoby, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit a) RODO),
 - fakt, iż przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit b) RODO),
 - konieczność wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit c) RODO),
 - uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit f) RODO).
7. Dane osobowe mogą być ujawniane przez Administratora podmiotom z nim współpracującym przy realizacji Imprezy, na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych (w szczególności dostawcom usług IT, pomiarów wyników, druku itp.).
8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Uczestnikowi następujące prawa:
 - prawo wycofania zgody na przetwarzanie danych – w takim jednak wypadku, Administrator informuje, że niemożliwe będzie wykonanie przez Administratora obowiązków organizatora imprezy, w tym w szczególności umożliwienie uczestnikowi startu w wyścigach, pomiar wyników lub wydanie nagrody;
 - prawo dostępu do danych osobowych oraz prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania;
 - prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
 - prawo do przenoszenia danych na zasadach określonych w RODO;
 - prawo skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe będą przetwarzane przez cały okres organizacji i przebiegu Imprezy, a także po tym czasie, jeśli będzie to niezbędne do wykonania obowiązków przewidzianych prawem lub realizacji interesu Administratora.
10. Dane osobowe mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.
11. W trakcie Imprezy prowadzona jest dokumentacja fotograficzna i filmowa. Materiały te mogą obejmować wizerunki uczestników i będą wykorzystywane w celach informacyjnych i promocyjnych związanych z Imprezą, w szczególności publikowane na Stronie Internetowej oraz w mediach społecznościowych Organizatora. Podstawą przetwarzania wizerunku uczestników jest prawnie uzasadniony interes Organizatora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) polegający na dokumentowaniu i promowaniu działalności statutowej, a w odniesieniu do materiałów obejmujących uczestników jako element relacji z imprezy publicznej także art. 81 ust. 2 pkt 2 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
12. Organizator jest uprawniony do udostępnienia danych osobowych uczestników uprawnionym organom władzy publicznej, w tym Policji, na ich żądanie i w zakresie przez nie określonym, w związku ze zdarzeniami zaistniałymi w trakcie Imprezy, w szczególności kolizjami, wypadkami lub szkodami wyrządzonymi osobom trzecim. Podstawą udostępnienia danych jest w takim przypadku wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Organizatorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).

13. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych, w tym wizerunków, określa Polityka Prywatności Organizatora dostępna na Stronie Internetowej.
14. Uczestnik, który nie wyraża zgody na publikację swojego wizerunku, może zgłosić ten fakt Organizatorowi na adres piaseczynski.baranek@gmail.com. Organizator dołoży starań, aby zidentyfikowane materiały zostały usunięte lub zanonimizowane.
15. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Organizatorem pocztą elektroniczną na adres email piaseczynski.baranek@gmail.com.

Rozdział XI

Inne

1. Uczestnicy Imprezy zobowiązani są do stosowania się do wniosków i poleceń Organizatora przekazywanych podczas trwania Imprezy.
2. Impreza odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyłączeniem sytuacji odwołania z uwagi na działanie siły wyższej. Za siłę wyższą rozumie się zdarzenia zewnętrzne, niezależne od Organizatora i niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia, w szczególności:
 - decyzje organów władzy publicznej, w tym ogłoszenie żałoby narodowej, zakazu zgromadzeń itp.,
 - uniemożliwienie korzystania z ustalonej lokalizacji startu lub mety w chwili, gdy zorganizowanie alternatywnej lokalizacji będzie już niemożliwe biorąc pod uwagę zasoby i możliwości Organizatora,
 - odwołanie lub zmiana wcześniej uzgodnionych zasad organizacji ruchu drogowego lub zabezpieczenia trasy w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników,
 - zamknięcie dróg wchodzących w skład trasy Imprezy, jeżeli nie jest możliwe wyznaczenie bezpiecznego objazdu zachowującego charakter Imprezy,
 - ekstremalne warunki atmosferyczne uniemożliwiające bezpieczne przeprowadzenie Imprezy, takie jak zagrażające uczestnikom gwałtowne burze, porywiste podmychy wiatru (sama niska temperatura lub opady deszczu nie stanowią podstawy do odwołania),
 - inne zdarzenia o podobnym charakterze, uniemożliwiające przeprowadzenie Imprezy w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestników.
3. W przypadku odwołania Imprezy z powodu siły wyższej Organizator nie jest zobowiązany do zwrotu opłaty startowej w pełnej wysokości. Organizator zwróci uczestnikom wyłącznie tę część opłaty startowej, która odpowiada kosztom, których ostatecznie nie poniesiono lub które zostały odzyskane przez Organizatora w związku z odwołaniem Imprezy, po odliczeniu kosztów już poniesionych i bezzwrotnych.
4. Uczestnicy, którzy opłacili udział w Imprezie, otrzymają wszystkie elementy pakietu startowego, których wydanie jest możliwe niezależnie od faktu przeprowadzenia Imprezy.
5. Jeżeli w związku z odwołaniem Imprezy Organizator odzyska część poniesionych kosztów, może dokonać częściowej refundacji opłaty startowej lub udzielić zniżki na kolejne imprezy organizowane przez Organizatora. O wysokości ewentualnej refundacji lub zniżki Organizator poinformuje uczestników w terminie 30 dni od dnia odwołania Imprezy.
6. Powyższe zasady nie dotyczą sytuacji odwołania Imprezy po jej rozpoczęciu (w trakcie trwania Wyścigu). W takim wypadku opłaty startowe nie podlegają zwrotowi.
7. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane w terminie 14 dni drogą mailową pod adresem piaseczynski.baranek@gmail.com
8. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmiany treści Regulaminu.
9. Udział w Imprezie jest równoznaczny z akceptacją treści aktualnego Regulaminu.